(b) The issues discussed, *inter alia*, were de-induction of the IPKF from Sri Lanka; safety and security of all communities in the North-Eastern Province; devolution of powers; efforts for ceasefire between Tamil militants groups; and Sri Lanka's proposal for a Friendship Treaty with India. The Sri Lankan Foreign Secretary gave his Government's perceptions and we gave him ours.

Dowry deaths in Delhi

1867. DR. RATNAKAR PANDEY: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) what was the number of dowry deaths in Delhi during the last three months and during each of the quarter in 1989; and

(b) what effective steps are being taken to prevent such deaths ?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI MUFTI MOHAMMED SAYEED): (a) 22 cases of dowry deaths were reported during the period from December, 1989 to February, 90. 18 such cases were reported during the period from 1-1-89 to 31-3-89, 32 cases from 1-4-89 to 30-6-89, 37 cases, 1-7-89 to 30-9-89 and 23 cases from 1-10-89 to 31-12-89.

(b) The following steps have been taken to prevent dowry deaths:—

(i) Offences under the Dowry Prohibition Act have been made cognizable and attract more stringent punishment.

(ii) A new Section has been added in the Indian Penal Code making the offences of harassment and cruelty to women by their husbands and in-laws a cognizable offence.

(iii) New sub-sections 113-A and 113-B have been inserted in the Indian Evidence Act providing for presumption by a Court as to abetment of suicide/dowry death by a married woman if cruelty or harassment for dowry is proved.

(iv) Short-stay Home has been set up by the Delhi Administration for the use of women in distress.

(v) Special Magistrates have been detailed for recording dying declarations.

(vi) Public is being educated through the media about the evbil of dowry.

(vii) Instructions have been issued to get postmortem examination conducted by two surgeons in dowry death cases.

(viii) A Special Cell for crime against women under the supervision of a woman Deputy Commissioner of Police has been set up.

मोटर यान अधिनियम में संशोधन करने के लिए दुपहिया वाहन निर्माताओं द्वारा दिये गये अभ्यावेदन

1868. **श्रीमती सत्या बहिन** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार मोटर यान अधिनियम की धारा 103(2) में पुन. संशोधन करने का विचार रखती है, यदि हां, उसके क्या कारण हैं

(ख) किन-किन दुपहिया वाहन निर्माता कम्पनियों और निर्माताओं ने ऐसा संशोधन किये जाने की मांग की है और उनकी याचिका में इसके क्या कारण बताये गये हैं ;

(ग) 1 फरवरी 1990 की नियत तिथि के समाप्त हो जाने के बाद भी वाहनों में दिशा-संकेतक लगाने के लिए दो

दुपहिया-वाहन निर्माताओं द्वारा समय बढ़ाये जाने की मांग करने के पीछे क्या कारण बताये गये हैं और

(घ) दिशा-संकेतक लगाने के लिए सरकार के निर्देशों का पालन करने के संबंध में दुपहिया वाहन निर्माता कंपनियों द्वारा क्या-क्या कदम उठाये गये हैं और इस संबंध में धीमी प्रगति के क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्री साथ में संचार मंत्रालय का अतिरिक्त प्रभार (श्री के० पी० उन्नीकृष्णन) :(क) से (घ) प्रश्न में "धारा" 103(2) से आशय शायद मोटर वाहन नियम 1989 के "नियम" 103(2) से है। नियम में 21-3-1990 को संशोधन कर दिया गया है जिसमें प्रावधानों के कार्यान्वयन की तारीख को बढ़ा कर 1-6-1990 कर दिया गया। नियम को लागू करने की तारीख को बढ़ाने से संबंधित संशोधन की मांग मैसर्ज बजाज आटो लिमिटेड, मैसर्स वैस्टर्न महाराष्ट्र डिवलपमैंट कार्पोरेशन लिमिटेड तथा ऐसोसिएशन आफ इंडियन आटोमोबाइल मन्यूफैक्चरर्स द्वारा की गई थी। वाहन निर्माताओं ने अभ्यावेदन दिया था कि उनके पूर्ण प्रयासों के बावजूद 1-2-1990 तक आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए उत्पादन सुविधायें स्थापित करना संभव नहीं है। उन्होंने बताया कि उत्पादन सुविधाओं की स्थापना के लिए उन्होंने आवश्यक प्रबंध कर लिए हैं ताकि वाहन 31-5-1990 से नियम 103(2) के प्रावधानों का अनुपालन करने लगें।

उद्योग मंत्रालय ने उन्हें दिए गए अभ्यावदनों के आधार पर जल-भूतल परिवहन मंत्रालय से सिफारिश की कि उनके अनुरोध युक्ति संगत है तथा इन प्रावधानों के कार्यान्वयन की तारीख को और बढ़ा दिया जाए।जल-भूतल परिवहन मंत्रालय ने उद्योग मंत्रालय की यह सिफारिश स्वीकार कर ली।

Talks with Bangladesh on sharing of Ganga water

1869. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether any understanding has been arrived at with Bangladesh with respect to sharing of Ganga Water;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, what is the present position in this regard ?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I. K. GUJRAL): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) There is no agreement between India and Bangladesh on the sharing of Ganga waters, at present.

Expansion of Visakhapatnam Harbour

1870. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether any proposals are under Government's consideration for expansion of Visakhap atnam harbour; and

(b) if so, the salient features thereof ?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI K.P. UNNIKRISHNAN):(a) and (b) The MMTC had commissioned a study on the deepening of the Visakhapatnam harbour. The study report envisages the deepeing of the port to enable it to handle ships of 1,70,000 DWT as against 1,30,000 DWT which it can handle at present. There is no provision for this scheme in the Annual Plan 1990-91.